

सर जो तेरा चकराए, या पैर फिसले जाएं..

धरती का धूमना वाकई चक्कर में डाले !

 अनीता रानपाल

अगर धरती धूम रही है तो उसका धूमना हमें महसूस क्यों नहीं होता... इस सवाल ने अच्छे-अच्छों का सर चकराया है। जब आर्यभट्ट ने कहा कि धरती धूमती है तो कई और खगोलशास्त्रियों ने इसे नकार दिया। हो सकता है कि आज ये तर्क हमें अजीब और मजेदार लगें पर उस समय तो ये अपने समय की समझ और मान्यता को प्रकट करते थे।

एक बार सवालीराम से इंद्रा ने पूछा था कि लोग कहते हैं धरती धूमती है, लेकिन हमें महसूस क्यों नहीं होती?

संदर्भ (अंक-12) में इसका जवाब छपा था जिसका शीर्षक था 'गति सापेक्ष है'। सवालीराम ने बड़े मजे-मजे से समझाया था कि जैसे रेलगाड़ी में बैठे हुए कभी-कभी यह नहीं पता चलता कि वह चल

रही है या नहीं उसी तरह धरती पर बैठे हमें उसकी गति कां अहसास नहीं होता। क्या बात है कि हम धरती की तूफानी गति से बिलकुल बेखबर हैं? हमें कोई कहे कि हम लगभग एक साल कि.मी. प्रति घंटा की गति (31 कि.मी. प्रति सेकंड) से धूम रहे हैं तो चौकना तो दूर, हमारा सर ही चकरा जाए। हम में से किसने हैं जो

यह जानते थे या जिन्होंने अपने से पूछा था कि आखिर हमें यह सब महसूस क्यों नहीं होता। मजे की बात है कि यह सवाल आज ही नहीं सैकड़ों सालों पहले से लोग पूछते आए हैं। इतिहास में जब-जब किसी ने सुझाया कि सूर्य धरती का चक्कर नहीं लगाता बल्कि धरती स्वयं अपनी धुरी पर घूम रही है, यही सवाल बार-बार उठ खड़ा हुआ। और इसी से जुड़े कई अन्य सवाल भी जो बाकई अच्छे-अच्छों को चक्कर में डाल दें। इस लेख में हम इहीं सवालों पर चर्चा करेंगे और इतिहास के भूले बिसरे पन्नों से इन्हें जागाकर अपनी समझ को कुछ रोशन करेंगे।

जब सबालीराम चकराए

एक बात पहले ही साफ करनी चाहूरी है। धरती के घूमने की गुरुत्व को सुलझाते हुए सबालीराम ने रेल के डिब्बे का उदाहरण दिया था। चलती गाड़ी में बैठकर गेंद को ऊपर उछाला था। फिर पूछा था कि गेंद बापस हाथ में ही क्यों आकर गिरती है। दरअसल इसका जवाब देते हुए सबालीराम खुद भी कुछ चकरा गए थे। उन्होंने हवा की लंबी-सी दलील दी थी। कहा था, “बात यह है कि डिब्बा जब गतिशील है तो उसके अंदर की हवा

भी उसी गति से चल रही है। इस लिए जब गेंद हवा में उछाली तो वह भी उसी गति करती हवा में है जो डिब्बे के साथ है, और आप जिस तरह डिब्बे में बैठे-बैठे आगे बढ़ रहे हैं, हवा भी आगे बढ़ रही है। इसलिए जब भी गेंद नीचे गिरेगी आप ही के पास गिरेगी।”

यह तर्क सही नहीं है। हवा की यहां कोई भूमिका नहीं है। हवा हो या न हो, गेंद चलती गाड़ी में भी उसी जगह गिरेगी जैसे रुकी में।

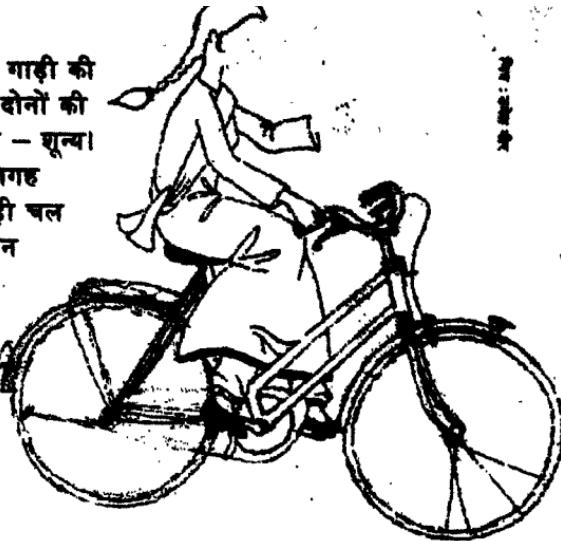
. . क्यों भई?

सबालीराम यह कहकर उलझ गए थे कि चलती गाड़ी में जब गेंद बापस आई तो “इस बीच गाड़ी कुछ आगे बढ़ी”। दरअसल भ्रम यही से शुरू होता है। बास्तव में गाड़ी चल रही है इसलिए उसमें रखी हर चीज उसी गति से चल रही है। चप्पल, सैंडल, बोरिया, बिस्तरा — सभी उसी गति से उसी दिशा में बढ़ रहे हैं। (एक ही गति से चलती हुई ये चीजें आपस में स्थिर हैं चूंकि आपस में उनकी सापेक्ष गति शून्य है।) अब जब हम गेंद को ऊपर उछालते हैं तो ऊपर जाने के साथ-साथ गेंद गाड़ी की दिशा में भी गतिशील रहती है। गेंद जब नीचे गिरती है तो उतनी ही आगे बढ़ी हुई होती है जितनी गाड़ी, और

गाड़ी में पढ़ी अन्य चीजें। गाड़ी की दिशा में गेंद और गाड़ी, दोनों की सापेक्ष गति वही रहती है — शून्य। इसीलिए गेंद ठीक उसी जगह गिरती है, जैसे मानो गाड़ी चल ही न रही हो। गाड़ी समान गति से चल रही हो तो उसके अंदर होने वाली क्रियाओं पर कोई फर्क नहीं पड़ता। ऐसा नहीं होता तो सोचिए, हम भला पानी कैसे उड़ेलते? बोतल से पानी उड़ेलते तो पानी गिलास में न जाकर, कहीं और गिरता।

साइकिल और केला

क्या किसी स्थिति में ऐसा होते देखा है आपने? नहीं, गाड़ी के चलते ही या रुकते ही जैसी स्थितियों में तो बात दूसरी है — चूंकि वहाँ गति समान नहीं। पर समान गति से चलते कभी आपने पाया है कि चीज़ गिराओ कहीं और गिरती कहीं और है? साइकिल पर चलते हुए मेरा निशाना कई बार चूक जाता है। हाथ में केले का छिलका लिए कूड़े के ढेर पर फेंकना चाहा पर छिलका बहुत आगे जाकर गिरा। नहीं, निशाना मेरा इतना खराब तो नहीं। केवल इस बात से



बेखबर रही कि हाथ में पढ़े छिलके और कूड़े की सापेक्ष गति 15 कि.मी. प्रति घंटा थी। यह ध्यान नहीं रहा कि छिलका भी साइकिल की गति से चल रहा है, इसलिए ठीक ढेर के सामने आकर फेंकेंगे तो छिलका आगे ही जाकर गिरेगा। निशाना सही लगाना है तो अपनी गति का अनुमान लगाकर छिलका कुछ पहले ही फेंकना होगा। इसका एक रोचक खेल बन सकता है। लोग तेजी से दौड़कर या साइकिल पर आते हुए एक टोकरी में गेंद या पत्थर फेंककर देखें कि उनका निशाना कितना अच्छा है। पानी गेंद और टोकरी की सापेक्ष गति का वे कितना सही अनुमान लगा पाते हैं।

बाढ़ आने पर हवाई जहाज से भोजन की थैलियां गिराई जाती हैं तो पायलट को ऐसा ही अनुमान लगाना पड़ता है। जहाज की गति बहुत तेज़ होती है इसलिए केवल अनुमान नहीं पूरा गणित लगाना पड़ता है। मालूम करना पड़ता है कि उस ऊंचाई से गिरने में वस्तु को कितने मिनट (या सेकंड) लगेगे और उतने समय में जहाज (और उसमें पड़ी थैलियां) कितना आगे बढ़ जाएगा। फिर उतनी ही दूर, पहले से भोजन गिराना पड़ता है ताकि नीचे पहुंचने तक सही निशाने पर गिरे। और हाँ, जब हवाई जहाज बहुत ऊंचाई से बम गिराते हैं तो यह गणना और भी ध्यान से करनी पड़ती है। हवाई मामलों में कई बार पृथ्वी की गति का ध्यान भी रखना पड़ता है।

और, इन हवाई बातों को छोड़ अब लौट आएं धरती पर। बात उठी थी कि सबालीराम जी ने हवा का संदर्भ सही नहीं दिया था। रेल के डिब्बे में हवा होने से गेंद पर कोई फर्क नहीं पड़ता। परन्तु पृथ्वी के धूमने में हवा को लेकर एक पेचीदा सबाल चरूर उठता है। अगर हमारी पृथ्वी लगभग एक लाख कि.मी. प्रति घंटा की गति से धूम रही है तो हमें हवा की ओरी क्यों महसूस नहीं होती? ऐसी साएं-साएं करती

तूफानी आंधी जो हमें धरती से ही उड़ा ले जाए? चूंकि जब हम हवा में हाथ धुमाते हैं तो हाथ पर हवा की हलचल महसूस होती है। फिर इतनी तेज़ धूमती पृथ्वी क्यों हवा में तूफान नहीं पैदा करती? सोचिए, कोई जवाब उठ रहा है मन में — चाहे वह समझ का छोटा-सा बुलबुला ही हो।

चोड़ा इतिहास भी

ठीक ऐसे ही सबालों का तूफान इतिहास में बार-बार उठा है। करीब डेढ़ हजार साल पहले जब आर्यभट्ट ने सुझाव दिया था कि हमारी पृथ्वी धूमती है तो कई खगोलशास्त्री इस बात को पक्ष नहीं पाए थे। क्योंकि उस समय लोग यही मानते थे कि सूर्य ही पृथ्वी के ईर्द-गिर्द धूमता है — आज भी दिखता तो ऐसा ही है। उस समय भी कई खगोल शास्त्रियों और पंडितों ने यही तर्क दिया था कि जब हमें महसूस ही नहीं होता तो हम कैसे मान लें कि पृथ्वी धूम रही है। इतिहास के पन्नों और उन्हीं विद्वानों के ग्रंथों में झांककर देखते हैं कि वे लोग इस बारे में क्या सोच रहे थे, सबाल पूछ रहे थे।

पांचवीं शताब्दी में आर्यभट्ट ने अपनी किताब 'आर्यभट्टीय' में लिखा था कि पृथ्वी धूमती है और

नक्षत्र स्थिर हैं। उन्होंने लिखा कि पृथ्वी 43,20,000 सालों में 1,58,22,37,500 बार धूमती है। एक फ्लोक में वे कहते हैं—

अनुलोभगतिनर्त्यः पश्चत्पचतं विलोभगं
बद्धत्।
अचलानि भानि तदुत्त समपविभगानि
लक्ष्मकावाम्॥

(नीत्य - नाव में स्थित, भानि - तारे)
अर्थः एक आगे को चलती हुई नाव में बैठे व्यक्ति को (नदी किनारे की) स्थिर बस्तुएं पीछे को जाती दिखती हैं। उसी तरह लंका (धूमध्य रेखा पर) से स्थिर तारों को देखने पर वे तारे पश्चिम की ओर जाते नज़र आते हैं।

इस कथन का बहुत विरोध हुआ। कई पंडितों ने इस फ्लोक का अलग मतलब निकाला। छठी शताब्दी के मशहूर खगोलशास्त्री वराहभिहिर ने अपनी पुस्तक 'पंचसिद्धौतिका' में लिखा कि पृथ्वी तो अचल है, "दूसरे लोग कहते हैं कि पृथ्वी धूम रही है, जैसे कुम्भार के चक्के पर हो। वे कहते हैं कि नक्षत्र स्थिर हैं। यदि ऐसा होता तो पक्षी लौटकर अपने घोसलों तक कैसे पहुंचते। और तो और, यदि पृथ्वी एक दिन में एक चक्कर लगा रही होती तो फिर सभी पतंगे, पक्षी आदि पश्चिम की ओर बह जाते। परं यदि पृथ्वी तेज नहीं थीरे धूम

रही है तो किर एक दिन में एक चक्कर कैसे पूरा कर लेती है?"

ब्रह्मगुप्त जैसे विज्ञात खगोलशास्त्री भी आर्यभट्ट से सहमत नहीं थे। सातवीं शताब्दी में 'ब्राह्मस्कृटसिद्धांत' में उन्होंने लिखा कि पृथ्वी धूम नहीं सकती। उनके तर्क और सबाल कुछ इस प्रकार थे — यदि पृथ्वी धूमती होती तो कोई भी लौटकर घर नहीं आ सकता था। घर से बाहर जाता तो उस बीच उसका घर पूर्व दिशा में बहुत आगे बढ़ गया होता। यही नहीं, पृथ्वी इतनी तेज धूमती तो सभी खड़ी चीजें लुढ़क जातीं।

बताइए, आवा न कुछ भक्ता? यह देखकर कि बड़े-बड़े विद्वान भी वैसे ही सबाल उठा रहे थे जो आज हम उठा रहे हैं। वे भी उन्हीं उलझनों में फंसे थे जिन से आज भी हम कई बार धोखा खा रहे हैं। सदालीराम ने कहा गेंद के बापस नीचे गिरने तक गाढ़ी कुछ आगे बढ़ गई होगी। यह वैसे ही है जैसे कहना कि पक्षी या इसान के लौटने तक उसका घर मालूम नहीं कितना आगे निकल गया होगा। इस शंका का स्पष्टीकरण तो अब आप कर ही सकते हैं। रेलगाड़ी या पृथ्वी चल रही हो तो कर्क नहीं पड़ता चूंकि उन पर पक्षी हर चीज उसी गति से चलती है, इसलिए पीछे रह जाने

का सवाल ही नहीं उठता। पृथ्वी पर यदि कोई चीज गतिशील है तो बास्तव में उसकी दो गतियाँ हैं —
एक पृथ्वी की गति के कारण, और
दूसरी उसकी अपनी गति (किसी
अन्य कारण से)। जैसे ऊपर उछाली
गई गेद ऊपर भी जाती है और
पृथ्वी की दिशा में भी गतिशील है।
या साइकिल पर से फेंका गया
छिलका आगे भी बढ़ता है
(साइकिल की दिशा में उसकी गति
के कारण) और कूड़ेदान की तरफ
भी जाता है (हमने उस दिशा में
फेंककर उसे गति प्रदान की)।

दरअसल यहाँ छिलके की एक
गति नीचे की ओर भी है, चूंकि
पृथ्वी उसे नीचे खांच रही है —
इसीलिए वह नीचे गिरता है — पर
अभी इससे ज्यादा परेशान मत
होना। बात सिर्फ इतनी है कि पृथ्वी
पर रहने वाले हम पृथ्वी की गति
से काफी बेखबर रहते हैं। पृथ्वी की
गति का असर नहीं देख पाते
क्योंकि क्रियाएं वैसी होती हैं मानो
पृथ्वी धूम ही न रही हो — आखिर,
सभी चीजें उसी गति से चल रही
हैं। हाँ, और हवा का सारा आवरण
भी पृथ्वी अपने साथ ही लेकर
धूमती है। यह पृथ्वी के खिंचाव
(गुरुत्वाकर्षण) का कमाल है कि
पूरा बायुमंडल उसके साथ धूमता
है। इसीलिए हमें बायुमंडल पृथ्वी के

सापेक्ष स्थिर ही लगता है, धूमने से
कोई तुफानी आघी महसूस नहीं
होती।

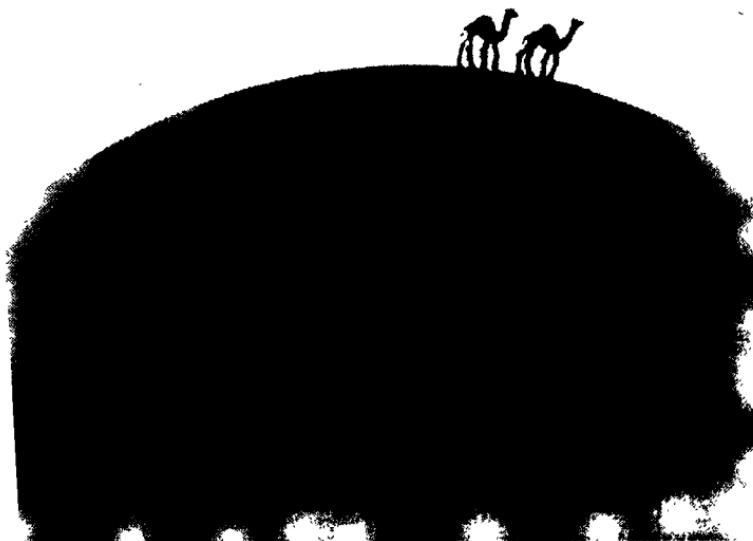
पृथ्वी के धूमने को लेकर सवालों
का किस्सा शताब्दी-दर-शताब्दी
चलता रहा। आठवीं शताब्दी में
लल्ल खगोलशास्त्री ने लिखा,
“अगर पृथ्वी धूमती होती तो ऊपर
को छोड़े गए सभी तीर पश्चिम की
ओर गिरते। बादल हमेशा पश्चिम
की तरफ चलते दिखते।”
आर्यभट्टीय पर व्याख्या करते हुए
भास्कर (प्रथम) ने तो यह तक
कहा कि आर्यभट्ट का आशय ही
अलग था। वे कह रहे थे कि हवा के
'प्रवाह' से नक्षत्र पश्चिम को चलते
हैं इसलिए हमें लगता है कि पृथ्वी
धूम रही है। अधिकतर विद्वान
आर्यभट्ट के कथन का खंडन करते
रहे। कई तो वेदों तक का सहारा
लेते। वे कहते कि वेदों में दिया है
“पृथ्वी प्रतिष्ठा” यानी पृथ्वी
अचल है इसलिए आर्यभट्ट और
उनके साथियों का कथन वेदों और
तर्क दोनों ही के विरोध में है। कुछ
ही ऐसे विद्वान थे जिन्होंने पृथ्वी के
धूमने का समर्थन किया। नौवीं
शताब्दी में पृथुदका ने हिम्मत
बांधकर साफ-साफ लिखा था,
“लोकभय के कारण ही भास्कर
आदि ने उस कथन की अलग
व्याख्या दी। नक्षत्र तो स्थिर हैं।

पृथ्वी के घूमने से ही रोज नक्षत्रों
और ग्रहों का उदय और अस्त
दिखाई देता है।"

यह बाद-विवाद, तर्क-वितर्क
और सवाल-जवाब तो शताव्दियों
तक चलता रहा। एक ही बात को
लेकर कितना चिंतन हुआ। विज्ञान
में अक्सर ऐसा ही होता रहा है कि
एक नया क्रांतिकारी सुझाव
वैज्ञानिकों की स्थापित मान्यताओं
को कई बार झकझोर देता है, हिला
देता है। ऐसी हलचल पैदा कर देता
है कि मानो वैज्ञानिकों के पैरों तले
की जमीन ही खिसक गई हो। वे
फिर अपने पहले के सिद्धांतों को
कायम रखने की पुरज्ञोर कोशिश
करते हैं। किसी-न-किसी तर्क से, या

प्रयोग से, वे साक्षित करना चाहते हैं
कि उनके मान्य सिद्धांत ही सही हैं।
इस खीचातानी में चंद्र वैज्ञानिक नए
सुझाव की पैरवी करते हैं और
उसके समर्थन में नए सबूत पेश
करते हैं। अक्सर इस प्रक्रिया से
गुजरकर ही नया सिद्धांत बनता है।
एक विच्छात वैज्ञानिक ने इस
कशमकश को व्यक्त करते हुए कहा
कि नए सिद्धांत तभी स्थापित होते
हैं जब पुराने सिद्धांत के पक्षधर
वैज्ञानिक गुजर जाते हैं और नई
पीढ़ी के नौजवान शुरू से ही नए
सुझाव का परिचय पाकर विषय में
दाखिल होते हैं।

खैर, हम बात केवल वैज्ञानिकों
की नहीं कर रहे। हमें तो एक गहरी



चिंता है। यह कि हर नई पीढ़ी के बच्चे जब सबसे पहले यह सुनते हैं कि पृथ्वी तेजी से धूम रही है तो क्यों नहीं डेरों सवाल उठाते। आखिर इस कथन ने तो अच्छे-अच्छों को हिला दिया था। फिर हमारे सभी बच्चे इतने निष्क्रिय भाव से अपनी मूक स्वीकृति क्यों दर्शाते हैं। आखिर बच्चे तो हमेशा सवाल पूछने और नई बातें जानने की इच्छा रखते हैं।

क्यों नहीं तुरल्त पूछ बैठते कि 'अरे, पृथ्वी धूमती है तो हमें महसूस क्यों नहीं होता?' उनकी स्वाभाविक जिज्ञासा को हम किस तरह से कुठित कर देते हैं? सोचिए, हमारी शिक्षा प्रणाली में आए दिन ऐसे कितने कथन सहज ही बच्चों

पर थोप दिए जाते हैं। ऐसे कथन जो वास्तव में पचाने मुश्किल हैं और जिनको पूरी तरह समझ पाना बड़े-बड़ों के लिए दुम्हार है। कम-से-कम हम खुलकर सवाल-जवाब, तर्क-वितर्क का माहौल ही बना पाते तो कक्षा में समझ विकसित करने का भौका भिल पाता।

दूसरा, कच्ची उम्र में कथनों की बोछार से बच्चे पहले से ही सहम जाते हैं। सोचिए, तीसरी या चौथी में रटाए गए कितने ही कथन होंगे जिनको हम भी शायद ठीक से नहीं समझते। सवालों को उठाने तो दें, अपने मन में भी, और बच्चों के मन में भी। सवालों और उलझनों वे मंथन से ही समझ की प्रक्रिया शुरू हो सकती हैं।

अनीता रामपाल: होशंगाबाद विज्ञान शिक्षण कार्यक्रम से संबद्ध।

इस विषय पर और अधिक जानकारी के लिए देखें:

1. इंडियन एस्ट्रोनॉमी – ए सोसीटी बुक, संपादक: डी. डी. सुवारेप्पा और के. डी. शर्मा, नेहरू सेट बैंडर्स।
2. ए मिलमैट ऑफ आर्टिफिशल विद्यरी ऑफ रोटेशन ऑफ अर्ब (इंडियन नेशनल साइंस एकेड के लिए लिखा गया एक पर्चा), संपादक: डीना चटर्जी।